



## **AUTOVELOX, INEFFICACI LE CIRCOLARI MINISTERIALI CHE EQUIPARANO OMOLOGAZIONE ED APPROVAZIONE. GDP TREBISACCE N.554/2025**

A CURA DELL'[AVV. MICHELEALFREDO CHIARIELLO](#)

### **INDICE**

- 1) INTRODUZIONE;
- 2) OMOLOGAZIONE ED APPROVAZIONE;
- 3) **INAPPLICABILI LE CIRCOLARI MINISTERIALI CHE EQUIPARANO OMOLOGAZIONE ED APPROVAZIONE;**
- 4) CONCLUSIONI. -

### **1. INTRODUZIONE**

Con la **sentenza n. 554/2025**, il Giudice di Pace di Trebisacce, dott. Liberale Cassetti, ha annullato una multa per eccesso di velocità rilevata lungo la **SS 106**, nel territorio di Rocca Imperiale. A "beccare" l'automobilista - [assistito dall'avv. Domenico Salvatore](#) - era stato un autovelox di ultima generazione, il **Kria T-EXSPEED V2.0** (Project Automation, mod. K53800\_SpEED).-

**Il punto?** L'apparecchiatura non era **omologata**, ma soltanto **approvata** dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. E questo, secondo la legge, fa tutta la differenza..-

### **2. OMOLOGAZIONE ED APPROVAZIONE**

Qui sta il cuore della questione:

- **Approvazione:** è un sì formale del Ministero. In pratica, un riconoscimento che quel modello di apparecchiatura può essere commercializzato e utilizzato.
- **Omologazione:** è molto di più. Non si ferma alla carta. Prevede test tecnici, verifiche di precisione, controlli di efficacia. Può coinvolgere persino il **Consiglio superiore dei lavori pubblici**. È una vera e propria "patente di affidabilità" rilasciata dopo prove concrete.

Se volessimo fare un paragone, l'approvazione è come avere il libretto dell'auto; l'omologazione è come superare la revisione: solo dopo i test si può dire che il mezzo è davvero sicuro e affidabile.-

Il Codice della Strada (art. 142) parla chiaro: per sanzionare chi supera i limiti di velocità servono **solo apparecchiature debitamente omologate**.-

### ***3. INAPPLICABILI LE CIRCOLARI O DIRETTIVE MINISTERIALI CHE EQUIPARANO OMOLOGAZIONE ED APPROVAZIONE***

Il Giudice di Pace di Trebisacce richiama anche precedenti della Suprema Corte, per i quali *"le circolari ministeriali che tentano di equiparare approvazione e omologazione non contano. La legge (art. 142 C.d.S.) è superiore e non ammette scorciatoie."* -